

## Le Minahouet

**Le dernier cotre pilote existant, gréé en dundee, vient d'être restauré et remis à flot au port de Kernevel à Larmor-Plage près de Lorient.**

Selon son actuel propriétaire, Jacques Briois à Meslan, Morbihan, le Minahouet a été construit à Royan en 1912 par Augustin Gauraud au chantier naval de Foncillon. Il fut mis à l'eau la même année à Saint-Nazaire pour l'embouchure de la Loire. En 1918, à la fin de la guerre, le cotre passe du pilotage à la plaisance.

Pendant la seconde guerre, il fut réquisitionné par les Allemands pour être armé en dragueur de mines. Il fut ensuite racheté par une famille de Lorient, et finalement, de nouveaux propriétaires, avocats parisiens, l'abandonnèrent dans une vasière du côté de La Tremblade. Saisie judiciaire, nouveau rachat par une association, on le vit naviguer quelque temps en 1988, au large de Bonne Anse, où, selon Jean-René Clergeau :

«...il a épaté les possesseurs de « bidets en plastique » par sa vitesse, son aptitude à remonter dans le vent et à tourner sur place. En fait, un énorme succès, ils ont oublié ce qu'était un vrai bateau, fait pour aller partout et par tous les temps. Ils ne sont pas revenus en particulier de sa maniabilité.»

Ensuite, on le retrouva dans le port de Royan, à l'état d'épave, jusqu'à son achat par l'association «Voiles d'Iroise» animée par Jacques Briois, qui veille désormais à lui donner une nouvelle vie.

Le Minahouet :

- Longueur totale : 15,25 m
- Longueur à la flottaison : 11,52 m
- Largeur max. : 4,08 m
- Tirant d'eau : 1,77 m
- Déplacement : 17,650 t
- Quille fonte : 1,850 t
- Surface de voilure : 119,10 m<sup>2</sup>



*Le Minahouet au port de Mortagne-sur-Gironde*



*Dans le Port de Kernevel à Larmor-Plage*



*Le Minahouet attendra...*



*Après 15 ans de travaux, le Minahouet est prêt à reprendre la mer*



*Jacques Briois, l'actuel propriétaire est heureux, son rêve est devenu réalité*